Motorvejen Esbjerg-Kolding

Af Rud Nielsen

Hovedvej 1 (E66) Esbjerg-Kolding, har altid været anset for en vigtig landsdelsforbindelse. De første forslag til at anlægge en motorvej stammer fra 1936, hvor strækningen indgik i et forslag til et landsdækkende motorvejsnet – udarbejdet af tre store danske entreprenørfirmaer.

I 1965 blev det dog fastslået, at en motorvej ikke var økonomisk berettiget i forbindelse med vejprojekteringsloven, men såfremt udviklingen ville være tiltagende i Esbjergområdet, kunne der muligvis senere blive tale om at udvide den østjyske motorvej med motorvej fra Lillebælts-trekanten til Esbjergområdet.

Skitse til vejplan 1975-90 udgivet af Vejdirektoratet i 1974, indeholdt forslag til strækningsvise forlægninger af den nuværende hovedlandevej (A1-E66).

I forarbejdet til regionplan for Ribe amtskommune 1980-91 indgik overvejelser om en motortrafikvejsforbindelse fra Esbjerg til Kolding i en vejlinie som forløb syd om Bramming, Gørding og Holsted.

Denne linieføring blev opgivet i 1979, bl. a. under påvirkning af negative tilkendegivelser fra Vejdirektoratet, de berørte kommuner og landbrugets organisationer.

På et møde med berørte amter og kommuner den 2. juli 1986, oplyste trafikministeren, at han i Folketinget ville fremsætte forslag til projekteringslov for en motorvej/motortrafikvej mellem Esbjerg og Kolding.

Projekteringsloven blev vedtaget i Folketinget i april måned 1987.

Efter mange forhandlinger og undersøgelser blev slutresultatet – det eneste rigtige – forslag om en 4-sporet motorvej.

Der var flere forslag til linieføringen gennem Bramming kommune – byrådets anbefaling blev fulgt.

Bortset fra Højdevej (Esbjerg) som etableres af Ribe amt, er strækningen 61 km. Heraf 13 km i Bramming kommune. Pris kr. 1,1 mia.

Den 7. juni 1989, blev loven om en 4-sporet motorvej endelig vedtaget i Folketinget.

Den 22. maj 1990 afholdt ekspropriationskommissionen offentligt møde på Hotel Kikkenborg, for delstrækningen Tarp-Holsted.

Kommissionen bestod af:

Formand:	K. Junge Pedersen, Skanderborg
Udpeget af ministeriet:	Per Koustrup, Haderslev
	Martin B. Kragh, Fredericia
Udpeget af Ribe amtsråd:	Andreas Andreasen, Vester Vedsted
	Ernst Maarup, Esbjerg
Udp. af Bramming byråd:	Rud Nielsen
	Niels O. Søby Nielsen

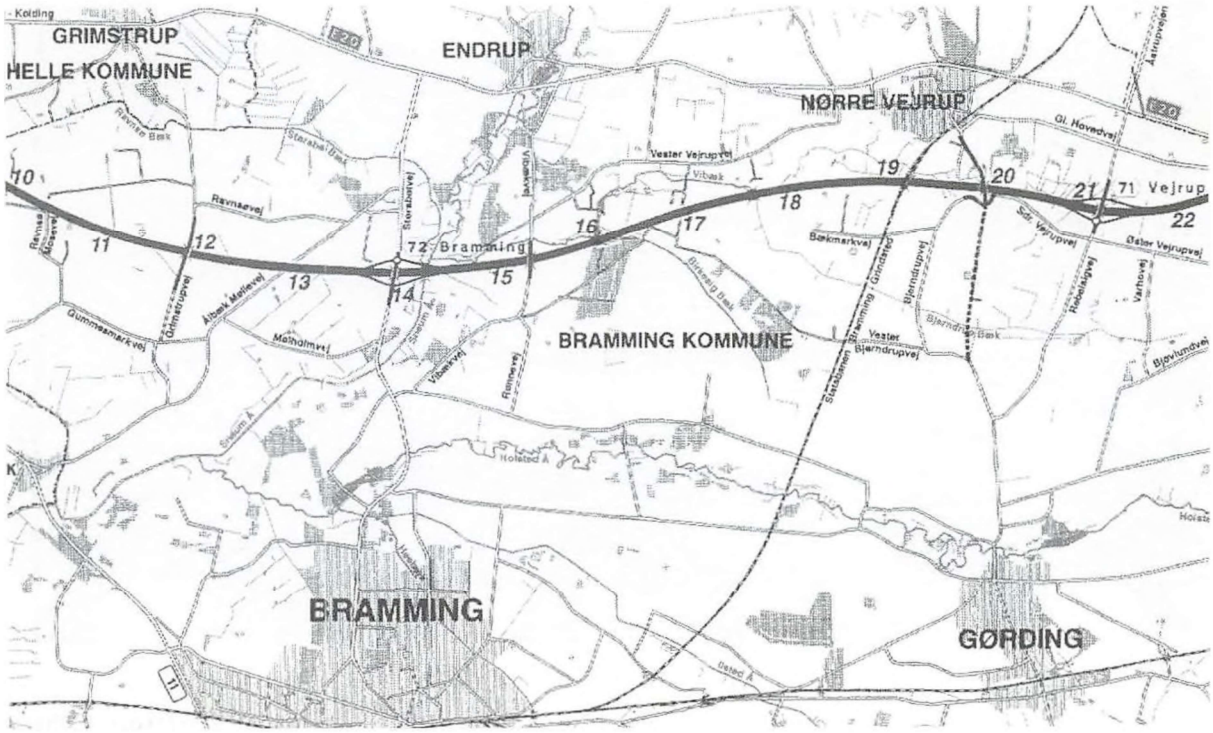
Samt deltagelse af landinspektører og teknikere.

Ekspropriationskommissionen arbejder på statens vegne, ændring af beslutninger kan kun ske ved lov i Folketinget.

Efter det offentlige møde, og efterfølgende liniebesigtigelse, kunne kommissionen godkende anlægsmyndighedens (Vejdirektoratets) forslag til linieføring, med forbehold for evt. ændringer ved detailbesigtigelser.

For Bramming kommune:

– Grimstrupvej føres over motorvejen.
– Størsbølvej føres over motorvejen, og forsynes med fuldt tilslutningsanlæg, og parkeringsplads for samkørsel.
– Bro ved Sneum å, med passage for lystfiskere.
– Vibækvej føres over motorvejen.
– Tunneller til Birkesig bæk, Bjerndrup bæk og Sdr. Vejrup bæk.



På kortet kan man se motorvejens forløb gennem Bramming Kommune.



Indvielse af den ny motorvej, den 8. september 1997.
Her hilser formand for teknisk udvalg Rud Nielsen, Vejrup, på trafikminister Bjørn Westh. (Foto: Alice Bjerre).

– Statsbanen Bramming-Grindsted føres over motorvejen.
– Ny kommunevej Gørding-Vejrup føres over motorvejen.
– Rebelsigvej føres over motorvejen, og forsynes med fuldt tilslutningsanlæg, og parkeringsplads for samkørsel.
– Hovedvej A1 føres under motorvejen.

Herefter blev afholdt detailbesigtigelser for mindre strækninger, hvor lodsejerne var indkaldt, linieføring og skærende veje blev forevist og drøftet.

Alle lodsejere blev herefter indkaldt enkeltvis til drøftelse af erstatningsspørgsmål. Der blev i næsten alle tilfælde opnået forlig.

I 1994 påbegyndtes opførelsen af broer, motorvejsbyggeriet var i gang. Bramming kommune fik to udfletningsanlæg, hvilket er af overordentlig stor betydning.

For at udnytte anlægget bedst muligt, blev iværksat et større anlægsprogram. Ny vej vest om Bramming (Kirkebrovej) for at give en god vejforbindelse fra Industri Vest til motorvejen. Ligeledes blev etableret cykelsti langs Størsbølvej – grundet forventninger om stærk øget tung trafik når motorvejen åbner.

Rebelsigvej udbygges for at give god vejforbindelse fra Gørding til motorvejen.

Bramming kommune har i forbindelse med motorvejen investeret ca. 12 mio. kr. i nye veje, samt udbygning af eksisterende vej, og cykelsti.

Motorvejen er ført uden om de mest bevaringsværdige landskabselementer. Krydsningen af vandløb udføres med broer/faunapassager med det formål at sikre passage langs vandløbet for dyr og mennesker.

Samtidig med etableringen af faunapassagerne for henholdsvis Vibæk, Birkesig bæk og Sdr. Vejrup bæk reguleres disse vandløb i nye slyngede forløb omkring motorvejen.

Vejvandet opsamles og ledes gennem bassiner, hvor urenheder bundfældes og afstrømningen reguleres, inden det føres videre ud i de lokale vandløb.

I den østlige del af Bramming kommune er etableret tre store søer, efter indvinding af sand til motorvejsbyggeriet. Området skal tilplantes og giver sammen med Bjøvlund Plantage et godt naturområde. Bramming kommune købte af kommissionen 12 hektar til vandindvinding, så kommunens borgere er sikret godt vand langt ind i fremtiden. Vi overlader trygt til fremtiden at bedømme vores indsats, som bevidst er gjort for at gavne borgerne og kommunen.

Rud Nielsen, født i Vejrup 1943, vagtmester,
Adr.: Drosselvej 11, Vejrup, 6740 Bramming.