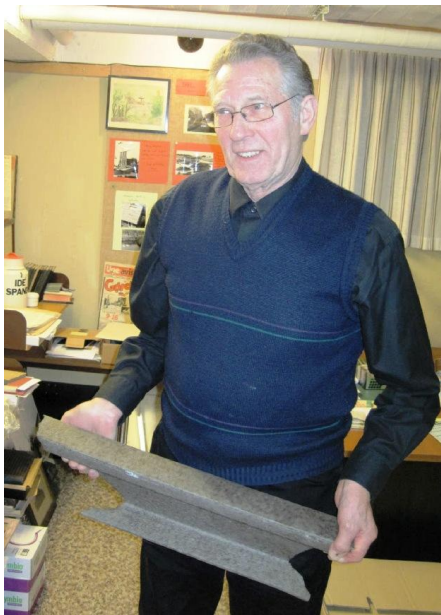


Jernbanesabotage ca. 2. km. øst for Gørding

Tirsdag den 27. februar 1945 foretog frihedskæmpere sprængning af jernbanen fra ca. 2.km øst for Gørding og videre østpå. På en strækning på 7-800 m blev banen totalt ødelagt.



Karl Bertelsen med et sprængt stykke jernbaneskinne, som var slynget ca. 30.m. ind på en mark

Karl Bertelsen, Hejrskovvej nr. 43 fortæller: Jeg var 10 år dengang, og var med min far og vores husbestyrerinde på besøg i Varho. Ved midnatstid kørte vi i ponyvogn hjemad. Da vi kom til omkring Hejrskovvej 51, sprang den første bombe, og da vi nåede til Hejrskovvej 49, sprang den næste, og jeg husker min far sige, " så er det banen, der må holde for". Vores husbestyrerinde foreslog, at vi skulle køre hen forbi Hejrskovvej 47, og så køre ind over marken. Det afslog min far, eftersom vi så alligevel skulle ned på vejen for at komme ind til gården. Efter at vi var nået ind på gårdspladsen, sprang der 2 bomber, og vi blev nærmest presset ned i vognen, og hesten stejlede. Da vi kom ind, fik jeg at vide, at jeg ikke måtte stå bag et vindue. Efterfølgende kom der flere sprængninger, og om morgnen fandt vi flere sprængstykker, som havde ramt stuehuset, og på banen var der skinner, der stod lodret op. Der gik flere dage før banen var repareret, så der igen kunne køre tog.

Det vides, at det var sabotørerne fra Rødding gruppen, der stod for sprængningen, og på Stårupvej nr. 5 havde de sat deres 2 biler bag møddingen, og derfra gået op til jernbanen. På det sidste stykke havde de fulgt et læbælte, som siden den tid, er blevet kaldt sabotagehegnet.

I bogen ” Dagsværk og Natarbejde ” fortæller lederen af Rødding gruppen: Lærer Johannes Rosendahl, Rødding Højskole bl.a. udførligt om denne jernbanesprængning. De var 9 mand om arbejdet, og i alt blev der lagt 58 sprængladninger, som var tidsindstillede, og de sidste sprængladninger gik først af kl.5 om morgenen.

Karl Bertelsen kan endvidere berette, at vagtmandskabet på banen efterfølgende blev fordoblet, ligesom tyske gods og passagertog tit kørte lige bagefter danske passagertog, hvor de følte sig mere sikre.

Juli 2012. Vagn Olesen.